

UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE
OUEST AFRICAINE

Le Conseil des Ministres



DECISION N°15/2005/CM/UEMOA
PORTANT MODALITES PRATIQUES D'APPLICATION DU PLAN REGIONAL
DE CONTROLE SUR LES AXES ROUTIERS INTER-ETATS DE L'UNION
ECONOMIQUE ET MONETAIRE OUEST AFRICAINE (UEMOA)

LE CONSEIL DES MINISTRES
DE L'UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE OUEST AFRICAINE

- Vu** le Traité de l'UEMOA, notamment, en ses articles 4, 16, 20 25, 26, 42 à 45, 76 à 81 et 91 à 102 ;
- Vu** le Protocole Additionnel n° II relatif aux Politiques sectorielles de l'UEMOA, notamment en ses articles 6,7 et 8 ;
- Vu** le Protocole Additionnel III/2001 du 19 décembre 2001 instituant les règles d'origine des produits de l'UEMOA ;
- Vu** l'Acte Additionnel n°04/98 du 30 décembre 1998 portant modification de l'article premier de l'acte additionnel n° 01/97 du 23 juin 1997, modifiant l'article 12 de l'acte additionnel n°04/96 du 10 mai 1996, portant adoption d'un régime tarifaire préférentiel transitoire des échanges au sein de l'UEMOA, et son mode de financement ;
- Vu** le Règlement n° 09/2001/CM/UEMOA du 26 novembre 2001, portant adoption du Code des Douanes de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) Livre I : cadres organisationnels, procédures et régimes douaniers, notamment en son article 118 ;
- Vu** la Directive n°08/2005/CM/UEMOA relative à la réduction des points de contrôle sur les axes routiers inter-Etats de l'Union Economique et Monétaire ouest Africaine (UEMOA) ;
- Vu** la Décision n°07/2001/CM/UEMOA du 20 septembre 2001, portant adoption de la stratégie communautaire et d'un réseau d'infrastructures routières au sein de l'UEMOA ;
- Vu** la Décision n°08/2001/CM/UEMOA du 26 novembre 2001, portant adoption et modalités de financement d'un programme communautaire de construction de postes de contrôle juxtaposés aux frontières entre les Etats membres de l'UEMOA ;

- Vu** la Recommandation n° 04/97/CM du 21 juin 1997, relative à la mise en œuvre d'un programme d'actions communes dans les domaines des infrastructures et des transports routiers au sein de l'UEMOA ;
- Considérant** la Convention A/P2/5/82 de la CEDEAO du 29 mai 1982, portant réglementation des transports routiers inter-Etats ;
- Considérant** la Convention A/P4//82 de la CEDEAO du 29 mai 1982 relative au transit routier inter-Etats
- Considérant** la Convention Additionnelle A/SP.1/5/90 du 30 mai 1990, portant Institution au sein de la Communauté, d'un Mécanisme de Garantie des Opérations de Transit Routier Inter-Etats (CEDEAO).
- Soucieux** d'améliorer la compétitivité des économies des Etats membres de l'Union ;
- Désireux** de réduire le nombre des contrôles sur le réseau routier communautaire en général et sur les axes routiers inter-Etats de l'Union en particulier ;
- Désireux** de réduire les coûts de Transports sur les axes routiers inter-Etats de l'Union ;
- Sur** proposition de la Commission de l'UEMOA ;
- Après** avis du Comité des Experts Statutaire en date du 03 décembre 2005 ;

DECIDE :

Article Premier : La présente Décision a pour objet de définir les modalités pratiques de mise en œuvre du contrôle sur les axes routiers inter-Etats de l'UEMOA.

Article 2 : Le contrôle routier inter-Etats de marchandises, sur les axes routiers inter-Etats de l'UEMOA, est exécuté exclusivement par :

- la Police Nationale ;
- les Douanes ;
- la Gendarmerie Nationale ;
- les Eaux et Forêts et
- les services de contrôle sanitaire, phytosanitaire et zoosanitaire.

Article 3 : Les différents points de contrôle routier inter-Etats au sein de l'UEMOA, sont limités aux points :

- de départ ;
- de franchissement des frontières entre Etats membres de l'Union et
- des formalités effectives.

Article 4 : Les contrôles visés à l'article 2 ci-dessus s'appliquent aux moyens de transport suivants :

- Véhicules citernes ;
- Camions frigorifiques ;
- Conteneurs ;

- Autres véhicules routiers répondant aux normes de scellement édictées dans l'Annexe B de la Convention de la CEDEAO relative au Transit Routier Inter-Etats du 29 mai 1982.

Article 5 : Les contrôles routiers doivent se faire selon les prescriptions en vigueur, sur un site unique regroupant les forces de contrôle et services indiqués à l'article 2 ci-dessus.

Article 6 : Les contrôles routiers aux points visés à l'article 3 ci-dessus, effectués par les forces de police et de gendarmerie, portent sur la vérification du respect de la réglementation des transports, des prescriptions du Code de la route et de l'immigration, notamment en ce qui concerne :

- les documents de bord : visite technique, assurance, carte grise, permis de conduire, carte internationale de transport ;
- le reçu de la taxe de péage, s'il y a lieu ;
- les documents d'identité des personnes à bord : carte nationale d'identité, passeport ou carnet de voyage, s'il y a lieu.

Article 7 : Les Douanes sont chargées en particulier, de contrôles documentaires et physiques du moyen de transport et de son chargement.

Le contrôle documentaire porte sur :

- le carnet TRIE ;
- la déclaration d'exportation ;
- les factures d'achat ;
- les documents de chargement ;
- la lettre de voiture inter-Etats.

Le contrôle physique porte sur :

- les marchandises avant embarquement ;
- le moyen de transport : fouille des compartiments au niveau du tracteur et de la semi-remorque, avant et après embarquement ;
- la vérification des scellés d'origine et ceux apposés, le cas échéant, par les douanes de l'Etat membre où commence l'opération.

Article 8 : Les contrôles effectués par les services des Eaux et Forêts sont d'ordre administratif et portent selon les cas, sur les documents ci-après devant accompagner la marchandise :

- le certificat d'origine ;
- le permis CITES (Convention Internationale sur le Commerce des Espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction) ;
- l'autorisation spéciale du Ministère technique compétent en ce qui concerne les échantillons scientifiques ;
- le permis de capture ou le certificat de détention pour les espèces animales ou piscicoles ;

- un permis de coupe (pour le bois) ;
- une autorisation d'importation d'espèces végétales, animales ou piscicoles.

Article 9 : Les contrôles de santé portent sur les mesures prises par les Etats membres pour vérifier que les équipages des véhicules affectés au transport routier inter-Etats, sont en règle vis-à-vis des vaccinations prescrites par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS).

Article 10 : Les contrôles sanitaires, phytosanitaires et zoosanitaires portent sur les mesures prises par les Etats membres pour :

- protéger, sur leur territoire, la santé et la vie des animaux ou préserver les végétaux des risques découlant de l'entrée, de l'établissement ou de la dissémination de parasites, maladies, organismes porteurs de maladies ou organismes pathogènes ;
- protéger, sur leur territoire, la santé et la vie des personnes et des animaux des risques découlant des additifs, contaminants, toxines ou organismes pathogènes présents dans les produits alimentaires, les boissons ou les aliments pour animaux ;
- protéger, sur leur territoire, la santé et la vie des personnes des risques découlant de maladies véhiculées par des animaux, des plantes ou leurs produits, ou de l'entrée, de l'établissement ou de la dissémination de parasites ou
- empêcher ou limiter, sur leur territoire, d'autres dommages découlant de l'entrée, de l'établissement ou de la dissémination de parasites.

Article 11 : A l'issue du premier contrôle routier effectué au sens de l'article 3 ci-dessus, un macaron distinctif est apposé de façon visible sur le pare brise des véhicules en règle. Le macaron apposé doit être conforme au modèle-type qui sera édicté par la Commission de l'UEMOA.

Les cas d'infraction constatés suite aux contrôles visés à l'article 3, sont sanctionnés conformément aux dispositions législatives et réglementaires applicables.

Article 12 : La sécurité publique sur les axes routiers inter-Etats de l'UEMOA est assurée, notamment, au travers de patrouilles mixtes mobiles dotées de matériels logistiques et de communication adéquats.

Article 13 : En dehors des postes de contrôle définis dans le plan régional de contrôle sur les axes routiers inter-Etats de l'UEMOA annexé à la présente Décision dont il fait partie intégrante, les véhicules munis du macaron distinctif visé à l'article 11 ci-dessus ne peuvent être soumis à aucun autre contrôle, sauf pour des raisons de sécurité publique. Ce contrôle doit être effectué avec diligence et matérialisé par un document de constat approprié. En tout état de cause, ledit contrôle ne doit pas constituer une entrave à la fluidité du trafic.

Les noms et prénoms de l'agent sous l'autorité duquel le constat a été fait, son numéro matricule et les références de l'autorisation de son intervention dûment signée par sa hiérarchie, doivent figurer sur le procès-verbal de ce constat dont une copie sera remise au conducteur du véhicule concerné.

En cas de violation flagrante aux règles du Code de la route, toute intervention des forces de l'ordre doit faire l'objet de délivrance d'un récépissé contenant

l'identité complète de l'agent verbalisateur.

Article 14 : Les transporteurs routiers inter-Etats, ayant subi de tels contrôles, pourront exercer tout recours gracieux ou hiérarchique et ce, sans préjudice d'actions devant les juridictions compétentes.

Nonobstant les recours, ils en tiendront informés l'administration en charge des transports de l'Etat membre d'immatriculation des véhicules concernés, celle de l'Etat membre de délivrance du macaron et leurs comités nationaux de facilitation respectifs. Les administrations saisies de ces Etats apporteront toute l'assistance nécessaire à la résolution diligente du différend.

Article 15 : Les Ministères en charge de la police, des douanes, de la gendarmerie et des Eaux et Forêts, prennent des dispositions pour exercer des contrôles permanents sur leurs agents affectés aux missions de sécurité publique, pour s'assurer que ceux-ci se conforment aux dispositions du présent plan régional de contrôle routier.

Article 16 : Le suivi des contrôles routiers s'effectue à titre consultatif, au travers :

- du Comité Technique de suivi pour la suppression des barrières non tarifaires ;
- des Comités nationaux et du Comité régional de facilitation ;
- des Comités de gestion des corridors transfrontaliers ;
- de l'Observatoire des pratiques anormales sur les axes routiers inter-Etats.

Article 17 : Les Etats membres s'engagent à mettre en œuvre les dispositions législatives, réglementaires et administratives, nécessaires à l'application de la présente Décision, au plus tard un an après son entrée en vigueur. Ils en informent immédiatement la Commission.

Article 18 : La présente Décision, qui entre en vigueur à compter de sa date de signature, sera publiée au Bulletin Officiel de l'Union.

Fait à Bamako, le 16 décembre 2005

Pour le Conseil des Ministres
Le Président



Cosme SEHLIN

**UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE
OUEST AFRICAINE**

Le Conseil des Ministres



ANNEXE

**REUNION DES MINISTRES CHARGES DES INFRASTRUCTURES
ET DES TRANSPORTS SUR LA CHARGE A L'ESSIEU ET LE
PLAN REGIONAL DE CONTROLE ROUTIER DE L'UEMOA**

Ouagadougou, le 14 octobre 2005

**PROJET DE PLAN REGIONAL DE CONTROLE SUR LES ONZE AXES
ROUTIERS INTER-ETATS PRIORITAIRES DE L'UNION ECONOMIQUE ET
MONETAIRE OUEST AFRICAINE (UEMOA)**

EMPLACEMENT DES POINTS DE CONTROLE ROUTIER INTER-ETATS (DANS LES DEUX SENS DU TRAFIC), SUR LES ONZE
(11) CORRIDORS PRIORITAIRES DE L'UEMOA

	Départ	Arrivée	Dans l'Etat membre de transit	Dans l'Etat membre de destination	Arrivée	Départ
<i>Axe Côte d'Ivoire / Burkina</i>	Point de génération du trafic en Côte d'Ivoire	Point des formalités effectives en Côte d'Ivoire	Ouangolodougou	Niangoloko	Point des formalités effectives au Burkina	Point de génération du trafic au Burkina
<i>Axe Togo / Burkina</i>	Point de génération du trafic au Togo	Point des formalités effectives au Togo	Cinkasé	Cinkanssé	Point des formalités effectives au Burkina	Point de génération du trafic au Burkina
<i>Axe Côte d'Ivoire/ Mali</i>	Point de génération du trafic en Côte d'Ivoire	Point des formalités effectives en Côte d'Ivoire	Pogo	Zegoua	Point des formalités effectives au Mali	Point de génération du trafic au Mali
<i>Axe Bénin /Niger</i>	Point de génération du trafic au Bénin	Point des formalités effectives au Bénin	Malanville	Gaya	Point des formalités effectives au Niger	Point de génération du trafic au Niger
<i>Axe Burkina /Niger</i>	Point de génération du trafic au Burkina	Point des formalités effectives au Burkina	Kantchari	Makalondi	Point des formalités effectives au Niger	Point de génération du trafic au Niger
<i>Axe Bénin /Burkina</i>	Point de génération du trafic au Bénin	Point des formalités effectives au Bénin	Porga	Nadiagou	Point des formalités effectives au Burkina	Point de génération du trafic au Burkina
<i>Axe Burkina/Mali</i>	Point de génération du trafic au Burkina	Point des formalités effectives au Burkina	Koloko	Hérémanono	Point des formalités effectives au Togo	Point de génération du trafic au Togo

Suite du plan

	Départ	Arrivée	Dans l'Etat membre de transit	Dans l'Etat membre de destination	Arrivée	Départ
<i>Axe Sénégal/Guinée-Bissau</i>	Point de génération du trafic au Sénégal	Point des formalités effectives au Sénégal	Mpack	Djegue	Point des formalités effectives en Guinée Bissau	Point de génération du trafic en Guinée Bissau
<i>Axe Sénégal / Mali</i>	Point de génération du trafic au Sénégal	Point des formalités effectives au Sénégal	Kidira	Diboli	Point des formalités effectives au Mali	Point de génération du trafic au Mali
<i>Axe Togo/Bénin</i>	Point de génération du trafic au Togo	Point des formalités effectives au Togo	Sanvee Condji	Hillacondji	Point des formalités effectives au Bénin	Point de génération du trafic au Bénin
<i>Axe Mali/Niger</i>	Point de génération du trafic au Mali	Point des formalités effectives au Mali	Ayorou	Labézanga	Point des formalités effectives au Niger	Point de génération du trafic au Niger

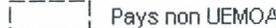
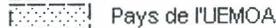
N.b. :

- Les passages aux frontières feront l'objet de contrôles sur un site unique, au fur et à mesure de la construction des postes de contrôle juxtaposés ;
- Le plan de contrôle est applicable, dans les mêmes conditions, à l'ensemble du réseau communautaire tel que défini dans la Décision n° 7/2001/CM/UEMOA du 20 septembre 2001, portant adoption de la stratégie communautaire et d'un réseau d'infrastructures routières au sein de l'UEMOA.

**CARTE DES CORRIDORS ET DES POINTS D'EMPLACEMENT DES POSTES DE CONTROLE ROUTIER AU DEPART, AUX
PASSAGES FRONTALIERS ET A LA DESTINATION FINALE DE L'UEMOA**

Unon Economique et Monétaire Ou

Corridors Inter - Etats de l'UEMOA

-  Postes de contrôle
-  Autre ville
-  Autre axe routier
-  Corridor routier
-  Pays non UEMOA
-  Pays de l'UEMOA

